

Kosten van aanpassing Utrechtse deel N201 zo'n 225 miljoen of misschien zelfs 1,5 miljard euro

Je weet nooit, dus petitie gaat door ¹¹⁻¹⁻¹⁹

Ronald Frisart

Hilversum * Anita Vonhoff vindt het 'een positief geluid' dat Gedeputeerde Staten van Utrecht afzien van de variant waarbij de N201 dubbel zo breed wordt en door de natuur wordt doorgetrokken naar de A27. Tegelijk is de Loosdrechtse maar 'gedeeltelijk opgelucht', want je weet maar nooit wat de provincie Noord-Holland met het weggedeelte op Noord-Hollands grondgebied wil. De door haar gelanceerde petitie tegen de racebaanvariant voor de N201 zet Vonhoff daarom gewoon door.

„We moeten de vinger aan de pols blijven houden”, zegt ze in reactie op het Utrechtse besluit. „Betekent dat besluit dat de weg ook hier niet over de volle lengte wordt verbreed? Dat weten we nog niet.”

11.000 ondertekenaars

Vonhoff en een of meer van haar medestanders gaan op 28 januari inspreken bij een provinciale commissievergadering in Utrecht. „Dan zullen we ook de petitie aanbieden. Vermoedelijk gaan we hem daarna ook aanbieden aan Provinciale Staten van Noord-Holland.” Gisteravond was de petitie - te vinden op petities24.com - al bijna 11.000 keer getekend.

De variant die GS van Utrecht nu willen laten uitwerken betekent onder meer verbreding van twee stukken van de weg naar twee keer twee

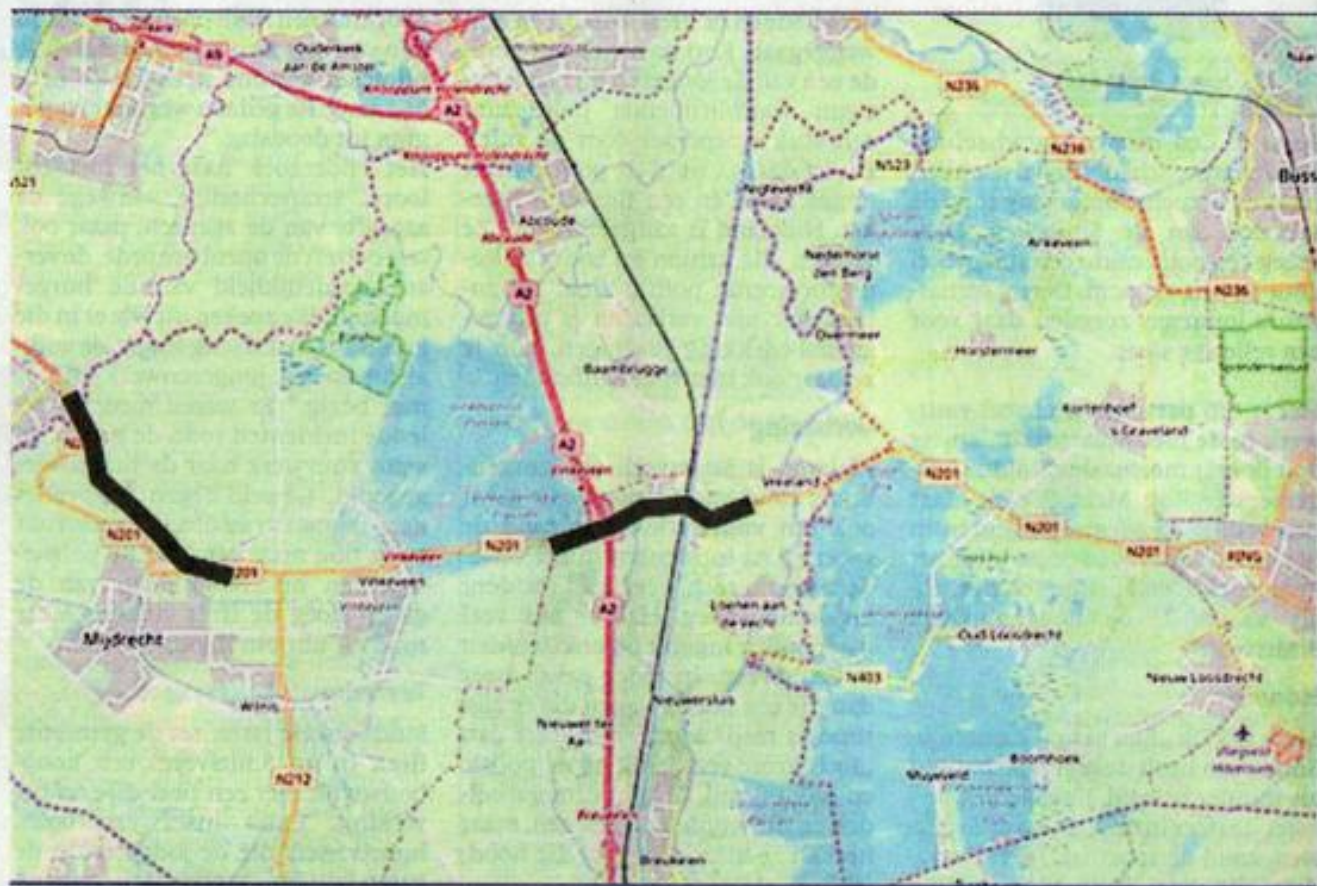
rijbanen. Het ene stuk ligt tussen Uithoorn en Mijdrecht, het andere tussen snelweg A2 en de N402 bij Loenen. In deze 'denkrichting 3' blijft de maximumsnelheid op de weg 80 kilometer per uur.

GS hebben op het Utrechtse deel van de weg laten onderzoeken wat van de vier denkrichtingen de gevolgen zijn voor het verkeer, het geluidsniveau, de luchtkwaliteit, de natuur en de 'landschappelijke inpassing'. Voor de doorstroming van het verkeer is de racebaanvariant (denkrichting 1) veruit het gunstigst, maar op alle andere punten scoort deze variant slecht. Ook de andere drie opties hebben nadelen, maar denkrichting 3 nog de minste. Bovendien vallen er hier en daar wel mouwen aan te passen, aldus de provincie. Daarom hebben GS van Utrecht hun voorkeur uitgesproken voor het uitwerken van deze denkrichting.

225 miljoen

Volgens de provincie kost uitvoering van deze variant voor uitsluitend het Utrechtse gedeelte van de N201 225 miljoen euro. Omdat nog heel veel moet worden uitgewerkt en besloten hanteert de provincie daarbij wel een onzekerheidsmarge van 50 procent: het kan 50 procent duurder of goedkoper worden dan die 225 miljoen.

Er is ook een kostenplaatje gemaakt voor allerlei aanvullende maatregelen. Daarbij wordt gedacht aan meer mogelijkheden voor openbaar ver-



Denkrichting 3 gaat uit van ingrepen aan de N201 op alleen Utrechts grondgebied.

voer en fietsers en extra maatregelen ter verbetering (of het vermijden van verslechtering) van de luchtkwaliteit en de natuur plus het beperken van geluid. Bij dit kostenplaatje is een onzekerheidsmarge van liefst 75 procent in acht geno-

men. In het uiterste geval gaat het project maximaal anderhalf miljard euro kosten. Dat is alleen voor het Utrechtse deel van de weg, 16,3 kilometer. De kosten zijn dan ruim 9200 euro per meter weg. Tot de mogelijkheden die Utrecht

het komende jaar laat bestuderen behoort ondertuning van de weg in Vinkeveen en het bouwen van hoge(re) bruggen over de Angstel en de Vecht of de aanleg van aquaducten op die plekken.